

## La Temperatura (y II)

Procediendo a una comparación de las diferentes estaciones que miden temperatura con la del Aeropuerto, la única de larga historia, para los distintos períodos comunes, se encuentran unas constantes de comportamiento, que permiten proponer las siguientes hipótesis. Como era de esperar, la temperatura media aumenta de N a S, hecho que no puede ser achacado en modo alguno a la insignificante diferencia de latitud sino al hecho de estar a barlovento o sotavento del viento dominante: En efecto aún cuando el alisio "barre" toda la isla por tener esta escaso relieve, se advierte un escaso efecto foehn (desecamiento y aumento de temperatura a sotavento) de manera que cuanto más al sur mayor es la temperatura media. Entre La Graciosa y el Aeropuerto (distantes 32 Km de N a S) el ascenso se puede cifrar en torno a un grado. Esta diferencia es máxima en los meses de mayor preponderancia del alisio -verano- y mínima (o hasta de sentido contrario) en los de invierno. Entre el Aeropuerto y Playa Blanca, ahora distantes unos 10 Km en la dirección meridiana la diferencia es algo mayor a favor de la estación sureña, pero prácticamente iguales en verano para extremarse en invierno lo cual cabe interpretarlo como una igualdad de temperaturas para la época de alisio ya que ambas lo reciben ya más "desecado" y un ascenso térmico en invierno posiblemente debido a la suavidad que impone la inmediatez al mar de la estación ubicada en el mismo puerto de Playa Blanca y tal vez también a las condiciones particulares de la instalación de la misma. Aparece a su vez una pequeña disparidad E-W en los meses de invierno en los que el viento continental es más frecuente, se constata como con vientos del 2º cuadrante, las temperaturas aumentan hacia el W como se da en la estación de Chinero donde, a pesar de estar a 300 m, aparece tales situaciones con temperaturas superiores al Aeropuerto manifestando el resto de los meses una diferencia más adecuada a la altitud. Ahora un desecamiento y un aumento de las temperaturas a sotavento de las montañas (foehn) proporciona a las zonas a sotavento un régimen térmico más elevado.

Respecto a la altitud, el análisis realizado con los datos del resto de las estaciones interiores de Las Vegas, Masdache, La Granja, San Bartolomé, El Campo de Golf y Ye indica un descenso de unos  $0.7^{\circ}\text{C}$  por cada 100 m de altitud incrementado hacia el N de acuerdo con lo comentado anteriormente. Este descenso térmico por altitud es mayor en verano tanto por la repetidamente mencionada influencia del alisio como por el incremento en invierno de vientos continentales afectados de inversión en la capa junto al suelo.

En resumen, tomada la temperatura del Aeropuerto, para un mes dado, en invierno hay que incrementar ligeramente hacia el S este valor para obtener las temperaturas costeras y dejarlo igual en verano. Hacia el N hay que disminuir ese valor en verano. Hacia el W, dejando atrás los montes, las temperaturas suben en invierno (al mismo nivel de altitud) y no lo hacen en verano. Después hay que sustraer a todas estas modificaciones de orden de orientación, un factor de altitud de unos  $0.6-0.7^{\circ}$  por cada Hectómetro de diferencia. Claro que además intervienen factores específicos como cresta o valle, solana o umbría, condiciones que proporcionan una especie de microclima para un lugar determinado, pero los valores climáticos que se manejan se entienden para espacios más o menos abiertos dentro del entorno considerado.