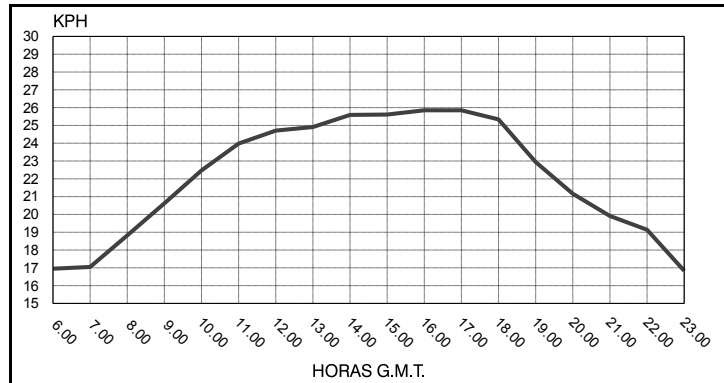


### El viento (y III)

En todas las estaciones donde hay registros de viento se observa una variación diurna, tanto en la dirección como en la intensidad. La primera es tanto menos perceptible cuanto más al interior y la segunda también es mayor en zonas costeras aunque se pone de manifiesto claramente en todas ellas. La explicación es la siguiente: En ausencia de gradiente



de presión que origine viento, de noche, el enfriamiento nocturno hace que la capa junto al suelo se enfríe más homogeneizando su temperatura y aumentando su densidad, lo cual tiene como consecuencia que se estratifique fuertemente el aire permaneciendo en calma. De día, en cambio, el calentamiento solar hace que se origina una especie de depresión térmica moviéndose en la dirección de la vertical del sol (máxima radiación), lo que hace que el aire se ponga en movimiento con una dirección dirigida hacia esa vertical. Estas diferencias térmicas diurnas engendran movimientos convectivos que por la propia naturaleza del suelo, orografía, etc, son de distribución desigual y originan una cierta turbulencia.

En presencia de un viento de gradiente el fenómeno de variación día/noche sigue actuando dando como resultado un aumento diurno de la intensidad del viento quedando la variación de dirección prácticamente enmascarada por la primacía del propio viento de gradiente y en todo caso por la preponderancia de otros fenómenos como la brisa marina que dado el tamaño de la isla, alcanza a toda ella aunque propiamente sólo en lugares costeros se hace verdaderamente ostensible.

El gráfico se ha construido con datos horarios del Aeropuerto. En abcisas figuran las horas mientras que en ordenadas está la intensidad del viento en kph. Inmediatamente se pone de manifiesto el aumento diurno de la intensidad, desde unos 17 kph a primeras horas a un aumento que iniciándose paulatinamente desde las 08 gmt (aproximadamente las 07 solares) alcanza una máximo casi plano entre las 14 y las 18 para iniciar un descenso desde esa hora que se hace más brusco de ahí en adelante para alcanzar, ya sobre las 23, niveles del orden de los de partida. Aunque no es visible en el gráfico, a medida que transcurre el día la componente E alcanza más importancia en concordancia con el aumento de intensidad, este incremento de la componente E se produce a costa de una disminución de las direcciones propias del alisio.

Con los datos de otras estaciones se puede constatar que en todas ellas se produce una mayor o menor variación diurna de la dirección en función de su situación respecto a la costa así como un incremento diurno del viento menos notable en los lugares más lejanos al mar y en aquellos en los que la brisa marina se opone al alisio.