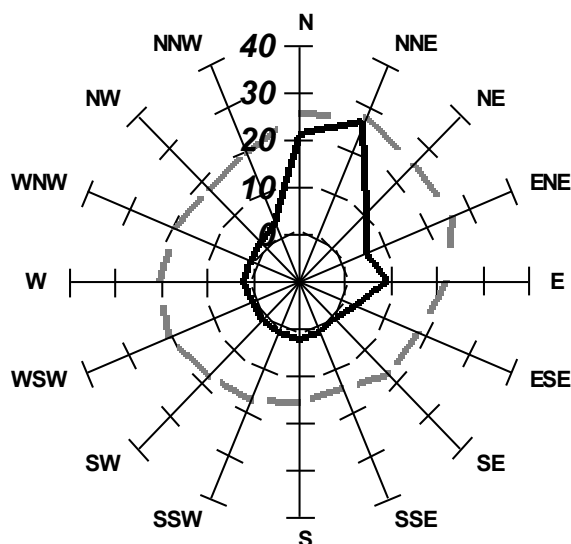


El viento (I)

Si hay una variable meteorológica que caracteriza a la isla de Lanzarote, esta es el viento. Todo en Lanzarote está influido por él: la arquitectura, los conos volcánicos, las protecciones de los cultivos... y hasta la forma misma de los arbustos quedan determinadas por este. El viento dominante, el tan mencionado alisio que sopla del N en términos generales, unido a la circunstancia solar, hace que todo en Lanzarote tenga un norte y un sur: Si hablamos del "soco" (murete de piedra que actúa como protección contra el viento) de una viña, éste está orientado al N. Si



hablamos de una casa de campo, ésta tiene sus puertas y ventanas al sur con una pared lisa -o con algún pequeño ventanillo como máximo- hacia el N. Si hablamos de un huerto, es al sur de sus cortavientos, sean estos de piedra, de paja, de cajillas, etc. donde mejor se desarrollan las hortalizas. Si hablamos del mar que rodea la isla, es al sur de esta donde están sus puertos más guarecidos y donde la propia mar es más tranquila. Si hablamos en fin de la isla entera, ésta tiene también un sur y un norte: La parte septentrional recibe de cara al alisio, es algo más ventosa, fresca, húmeda y también más nubosa, llueve un poco más. Aún así la diferencia no es mucha.

Muchos parajes de la isla, a pesar de una situación muy distinta a la del Aeropuerto, no se libran, sin embargo, del omnipresente alisio. En efecto, las alturas máximas de la isla no tienen dimensión suficiente para repercutir en gran manera en el viento. Al contrario de lo que sucede en las islas canarias más montañosas, la corriente atraviesa completamente Lanzarote y llega con poco desgaste a incluso al S, arrastrando todavía importantes jirones de las nubes que acarrea y condicionando ¡cómo no! su clima.

Veamos primeramente como es el viento medio en el Aeropuerto: A cada radio del gráfico se ha llevado la frecuencia para cada una de las 16 direcciones (línea más oscura continua) valor que se lee en la escala del eje vertical en %. La intensidad media en cada dirección se ha dibujado en el correspondiente radio (línea más clara a trazos) y de nuevo hay que leer su valor en la escala del eje vertical pero leyéndolo ahora en Kph. Por ejemplo el N sopla un 21% de las ocasiones a una media de 26 kph y así sucesivamente. Las calmas son aproximadamente del 5%.