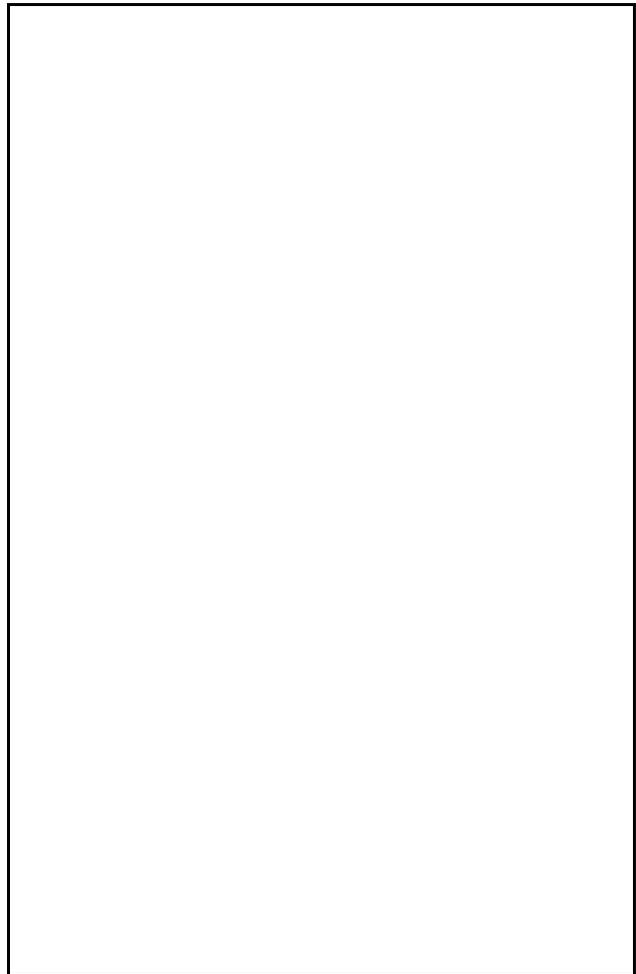


10. Circulación general atmosférica.

Se denomina masa de aire a una vasta porción del mismo cuyas características físicas, especialmente la temperatura y la humedad, se mantienen más o menos homogéneas en sentido horizontal. Las masas de aire se forman por la permanencia de un enorme volumen de aire durante un cierto tiempo (días) sometido a unas condiciones constantes. Adquieren sus propiedades sobre superficies homogéneas y precisan para su constitución de movimiento lento y divergencia (tendencia del aire a divergir lo que favorece un descenso -subsistencia- en el interior de la masa de aire), lo que se da sobre los anticiclones. Se clasifican teniendo en cuenta su temperatura y su humedad y atendiendo a su lugar de origen y pueden ser: **Ártico marítimo, Tropical continental...**

Frentes: La frontera entre dos masas de aire constituye un frente y es una zona relativamente amplia, del orden del centenar de Km, (trazos gruesos en el dibujo) cuya importancia meteorológica es absolutamente fundamental pues en ella tienen lugar determinantes fenómenos meteorológicos. Al ponerse en contacto dos masas de aire de diferentes propiedades en determinadas condiciones, la línea de contacto en la superficie tiende a ondularse a la vez que el aire frío, más denso, propende a penetrar en forma de cuña por debajo del sector cálido (parte inferior del dibujo) que se ve obligado a ascender por cuya razón se va enfriando, condensando su humedad y formando nubes. Se distinguen tres clases de frentes: En el sentido del avance del movimiento se denomina

frente cálido (rama inferior derecha correspondiente al corte ZT) a la superficie de separación entre el sector frío y el cálido, donde se generan nubes estratiformes con lluvias y lloviznas. El **frente frío** (rama inferior izquierda) es la siguiente zona de contraste. En él la cuña de aire frío penetra violentamente por debajo del aire



cálido impulsado por el movimiento originando una pendiente mucho más acusada por lo que la mayor ascendencia forzada del aire cálido provoca nubes de mayor espesor de tipo cumuliforme. Al paso del frente frío la presión y la temperatura descienden notablemente. La ondulación que constituye el sistema frontal va cerrándose sobre sí misma por el avance más rápido del frente frío. En este caso -**frente ocluido** (dibujo superior correspondiente al corte XY)- sobre la superficie el aire será más homogéneo (frío pero menos) mientras que en altura quedará todavía un sector cálido comprendiéndose aún fenómenos de mal tiempo pero en recesión.